UCHWAŁA NR XVII/……./2025
RADY GMINY STARE POLE
z dnia 26 listopada 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402, 1572, z 2025 r. poz. 303) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w trybie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285, 1173), na okres od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r., w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na liniach:

1) Linia nr 1: Malbork Dworzec - Malbork ul. Chopina - Malbork ZSZ 2 - Malbork Stein - Malbork Intertop - Zarzecze - Królewo lotnisko - Królewo wieś - Krasnołęka - Kraszewo - Stare Pole wjazd - Stare Pole ul. Dworcowa - Stare Pole ul. Bema - Krzyżanowo - Kławki - Szlagnowo - Kławki Kolonia - Szaleniec - Szaleniec Osiedle;

2) Linia nr 2: Malbork Dworzec - Malbork ul. Chopina - Malbork ZSZ 2 - Malbork Stein - Malbork Intertop - Zarzecze - Królewo lotnisko - Królewo wieś - Krasnołęka - Kraszewo - Stare Pole wjazd - Stare Pole ul. Dworcowa - Stare Pole ul. Bema - Krzyżanowo - Złotowo - Złotowo 53 - Złotowo osiedle;

3) Linia nr 3: Malbork Dworzec - Malbork ul. Chopina - Malbork ZSZ 2 - Malbork Stein - Malbork Intertop - Zarzecze - Królewo lotnisko - Królewo wieś - Krasnołęka - Kraszewo osiedle - Kraszewo - Stare Pole wjazd - Stare Pole ul. Dworcowa - Krzyżanowo - Stare Pole ul. Bema - Ząbrowo - Letniki - Kaczynos leśniczówka - Kaczynos świetlica - Kaczynos skrzyżowanie - Kaczynos Kolonia - Krzyżanowo - Stare Pole ul. Bema - Stare Pole ul. Dworcowa - Stare Pole suszarnia - Kraszewo osiedle - Kraszewo - Krasnołęka - Królewo wieś - Królewo lotnisko - Zarzecze - Malbork Intertop - Malbork Dąbrowskiego - Malbork ZSZ 2 - Malbork Chopina - Malbork Dworzec;

4) Linia 24: Stare Pole ul. Bema 02/01 - Krzyżanowo skrzyżowanie 04/03 - Złotowo 06/05 - Złotowo 53 02 - Złotowo Osiedle 01 - Żuławka Szt. Wieś -

Krzyżanowo skrzyżowanie 04/03 - Kławki 01/01 - Szaleniec 01/03 - Kławki 01/01 - Kikojty we wsi Szlagnowo 01 - Fiszewo we wsi Kikojty 02 - Przedszkole parking - Stare Pole ul. Bema 02/01;

5) Linia 25: Stare Pole ul. Bema 02/01 - Kraszewo 10/03 - Kraszewo Osiedle - Parwark 01 - Klecie świetlica 05 - Królewo (wieś) 06/07 - Królewo (lotnisko) 04/09 - Królewo świetlica 02 - Janówka 01 - Kaczynos skrzyżowanie 01 - Kaczynos świetlica 10 - Kaczynos Leśniczówka 02/03 - Letniki 05 - Ząbrowo 04/07 - Kaczynos Kolonia 01 - Przedszkole parking - Stare Pole ul. Bema 02/01.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Stare Pole.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W związku z planowaną kontynuacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, linii autobusowych wskazanych w treści uchwały, Gmina Stare Pole zamierza złożyć do Wojewody Pomorskiego wniosek o przyznanie dofinansowania w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na 2026-2029 rok.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. W przypadku otrzymania dofinansowania konieczne jest wyłonienie przewoźnika, który będzie wykonywał usługę przewozu autobusowego.

W związku z tym, iż nabór wniosków o otrzymanie środków z FRPA prawdopodobnie zostanie ogłoszony w grudniu, to będzie za krótki okres na wyłonienie operatora w drodze postępowania zakupowego. W związku z powyższym planuje się wyłonienie przewoźnika na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, który przewiduje możliwość podpisania umowy z przewoźnikiem z pominięciem stosowania ustaw:

- z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych,
- z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi

w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla ww. trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego.

Zawarcie umowy, o której mowa wyżej, wymaga, zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, uzyskania zgody Rady Gminy Stare Pole. W przypadku nie podjęcia przedmiotowej uchwały przez Radę Gminy Stare Pole, Gmina nie otrzyma przyznanego dofinansowania.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.